



Eiropas Savienība
Reģionālā politika

lv

info regio

| Nr. 24 | 2007. gada decembris | **panorama**



**Reģioni kā partneri
Mērķis "Eiropas
teritoriālā sadarbība"**

Saturs

Reģioni kā partneri Mērķis "Eiropas teritoriālā sadarbība"

INTERREG, nesvarīgs vai neaizstājams?

INTERREG joprojām ir ārkārtīgi svarīga loma robežu ietekmes mazināšanā un veiksmīgi funkcionējoša iekšējā tirgus radīšanā.

Intervija

Dirks Pīterss (Dirk Peters) intervijā par Eiropas teritoriālās sadarbības grupu.

Liecība:

INTERREG IV

Liecība:

URBACT

Liecība:

INTERACT

Liecība:

ESPON

INTERREG darbībā: INTERREG IIIA

Reportāža: robežas nojaukšana

Simtiem partnerību veselības, kultūras, tehnoloģiju, vides, pilsonības un citās jomās. Sākot ar PACTE un turpinot ar INTERREG IV, pārrobežu sadarbība ir patiesi veiksmīga.

INTERREG darbībā: INTERREG IIIB & IIIC

Fotoattēli (lpp.): Eiropas Komisija (3., 4., 6., 7., 8., 9., 12., 25., 26.), Tomass Diks (Thomas Dix)/Veila pie Reinas (1., 19.), CRITT (5.), Carrefour Economie Technologie Enseignement (Ekonomiski tehnoloģiskās izglītības krustcelēs) (6., 21.), INTERACT (11., 17.), INTERREG IVC sekretariāts (14.), URBACT (15.), URBAN II Dortmundas ziemeļu rajonā (15.), ESPON (18.), Y4I (19.), Celtic Enterprises (veicināšanas programma „Ķeltu uzņēmumi”)(19.), VIDEOCOM (19.), Vestvlanderenas apgabals (20., 23.), Mabiolac (20.), CORELOG (24.), RegEnergy (24.), REVIT (24.), CopraNet (24.).

Vāks: “Trīs valstu tilts” – gājēju un riteņbraucēju tilts, kas savieno Veilu pie Reinas (Vācijā) un Haningu (Francijā) Bāzeles (Šveicē) tuvumā.

Šī numura redakcija: Pjērs Ergo (Pierre Ergo), Pīters Fišers (Peter Fischer), Žans-Luks Žano (Jean-Luc Janot), Īmens O'Hara (Eamon O'Hara).

Atbildīgais redaktors: Ana-Paula Laissy, Eiropas Komisijas Reģionālās politikas Ģenerāldirektorāts

Izdevums ir iespiests angļu, franču un vācu valodā uz otrreiz pārstrādāta papīra

Ir pieejami tematiskie dokumenti 22 Eiropas Savienības oficiālajās valodās:
http://ec.europa.eu/regional_policy/index_en.htm

Šajā publikācija pausts autoru viedoklis, kas ne vienmēr atbilst Eiropas Komisijas viedoklim.



INTERREG, nesvarīgs vai neaizstājams?

Kolins Volfs (Colin Wolfe)⁽¹⁾

Braucot no Briseles uz Luksemburgu un tālāk uz Strasbūru, viegli var rasties iespaids, ka ES vairs neeksistē robežas. Bet pat šeit, Eiropas pašā vidū, INTERREG joprojām ir ārkārtīgi svarīga loma robežu ietekmes mazināšanā un veiksmīgi funkcionējoša iekšējā tirgus radišanā.



Noslogots autoceļš, kas šķērso Beļģijas, Francijas un Luksemburgas robežu.

Ne visas ES robežas ir šķēršļi. Braucot no Briseles uz Luksemburgu un Strasbūru, izskatās, ka Eiropā nav robežu barjeru, un vienīgās pamanāmās atšķirības ir degvielas cenās un dažādajā ceļazīmju krāsojumā.

Bet pat šeit, pašā ES vidū, joprojām saglabājas šķēršļi. Pārklājas slimnīcu loma, policijas, ugunsdzēsēju un neatliekamās medicīniskās palīdzības pakalpojumi bieži ir pieejama tikai līdz robežai, bet tālāk ne. Plūdi, kas apdraud jūsu pagrabu, varbūt ir sākušies kā lietussgāze kaut kur tālu kādas kaimiņvalsts upes ielejā. Uzņēmējdarbības un zinātnes parki reti ir starptautiski pārrobežu parki – visbiežāk tie konkurē, nevis sadarbojas. Un tomēr šīs ir vienas no visintegrētākajām robežām Eiropā. Ja mēs pamestu Pie Reinas upes esošo Strasbūru un dotos uz austrumiem pie citas lielas Eiropas upes – Donavas, tad redzētu, ka šeit robežas ir daudz uzkrītošākas. Ugunsdzēsēju mašīnas brauc tikai līdz robežai nevis tālāk, ka būtu problēmas ar apdrošināšanu, bet tālāk, ka daudzviet pār upi nav tiltu.

Eiropas teritoriālā sadarbība

Tieši šīs ir problēmas, kas neļauj ES darboties visefektīvākajā veidā. Kaut arī reģionu dažādība nenoliedzami ir ļoti vēlama ES iezīme, tomēr nepietiekama reģionu sasaiste ir daudz nepatīkamāks aspekts. Nesaskaņoti vilcienu kustības saraksti var

dārgi maksāt, ja to dēļ jums ir jāpaliek sēžam uz perona pie robežas tāpēc, ka jums tālākajam ceļam nepieciešamais vilciens ir aizgājis piecas minūtes pirms jūsu ierašanās. Apmaldīšanās dažādu ceļazīmju dēļ arī neradīs pozitīvas emocijas.

ES INTERREG programmu mērķis ir risināt šīs problēmas. Pārrobežu versija (A daļa) ir domāta atsevišķām robežām vai (kā Luksemburgas reģionā) vietām, kur savienojas vairākas robežas. Transnacionālā versija (B daļa) ir koncentrēta uz lielākām teritorijām jeb starptautiskiem reģioniem, piemēram, Baltijas jūru un Alpu telpu, un attiecīgi risina plašāka mēroga problēmas (jūras piesārņojums, sniega daudzuma samazināšanās kalnos). Starpreģionu versija (C daļa) apvieno visas 27 ES dalībvalstis, kā arī Norvēģiju un Šveici. Ja vien eiropiešiem ir ko mācīties citam no cita un ja mēs negribam nepārtraukti no jauna izgudrot riteni, tad C daļai ir liels potenciāls.

Eiropas teritoriālā sadarbība – svarīgākie fakti

- Viens no trim ES kohēzijas politikas mērķiem (līdztekus "Konverģencei" un "Konkurētspējai")
- Pazīstama kā "INTERREG"
- Pašlaik tiek īstenota jau 4. programmu sērija
- Budžets 2007.-2013. g. periodam > 8,7 miljardi EUR (šībrīža cenās) (pieaugums, salīdzinot ar 5,5 miljardiem EUR 2000.-2006. g.)
- Aptuveni 70 programmas visā ES teritorijā

(1) Eiropas Komisijas Reģionālās politikas ģenerāldirektorāta Teritoriālās sadarbības nodaļas vadītājs.



Jauna ceļa būve starp Grieķiju un Bulgāriju.

INTERREG A – pārrobežu sadarbība

Pārrobežu sadarbība pēc būtības nodarbojas ar „plaisu aizpildīšanu”. Neatkarīgi no tā, vai pārrobežu problēmas ir saistītas ar infrastruktūru (tiltu celtniecība), tirgiem un pakalpojumiem (universitāšu sasaistīšana ar uzņēmējiem un klientiem) vai ar kultūras un valodas barjerām, INTERREG A ir paredzēts, lai tās visas risinātu. Šim mērķim tiek izmantota saskaņotu pārrobežu analīžu veikšana un reaģēšanas stratēģijas, kas ietvertas kādā no 52 pārrobežu programmām. Tas nodarbojas ar ļoti plašu jautājumu loku, ieskaitot:

- uzņēmējdarbības veicināšanu, it īpaši MVU attīstību, tūrismu, kultūru un pārrobežu tirdzniecību;
- kopīgu dabas resursu izmantošanu;
- sadarbību starp pilsētām un laukiem;
- transporta un sakaru tīklu pieejamību;
- infrastruktūras kopīgu izmantošanu;
- administratīvu, nodarbinātības un vienlīdzīgu iespēju darbu.

Pārrobežu sadarbība

- Pazīstama kā INTERREG A DAĻA
- 52 programmas
- > 70 % budžeta, t.i., 5,4 miljardi EUR

INTERREG B – transnacionālā sadarbība

Transnacionālā sadarbība darbojas plašākā mērogā. Tā ir sadarbība starp plašākiem reģioniem, kas ietver vairākas valstis. Līdzīgi kā jau pieminētā Baltijas jūra un Alpu telpa, citas programmas aptver tādas jūras zonas kā Ziemeļjūra, Vidusjūra un Atlantijas zona vai lielus sauszemes reģionus, piemēram, Ziemeļrietumeiropu vai Dienvidaustrumeiropu. Šāda plašāka sadarbība ļauj izstrādāt saskaņotu pieeju jautājumiem, kas skar veselus upju baseinus un kalnu grēdas. Šis

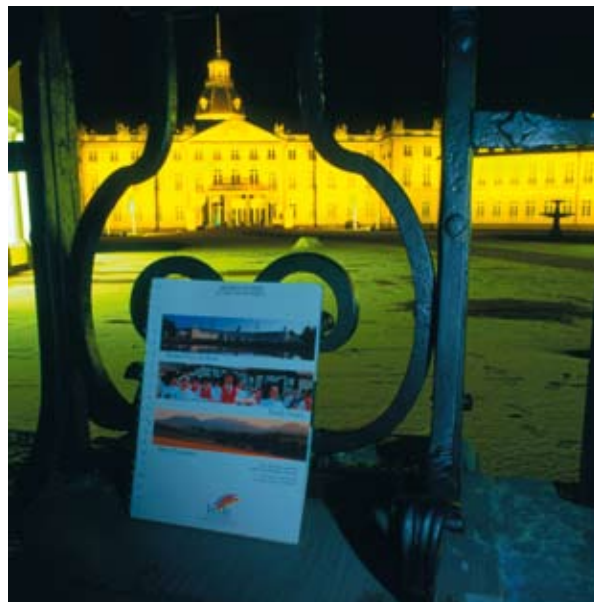
programmas papildina reģionālo attīstību ar būtisku Eiropas dimensiju, kas veidota ap Eiropas līmeņa analīzi, kura ļauj saskaņot prioritātes un koordinēt stratēģisko reaģēšanu. Tas nodrošina efektīvu darbu tādos jautājumos kā saziņas koridori, plūdu kontrole, starptautiski sakari uzņēmējdarbības un pētniecības jomā, kā arī ilgtspējīgāku tirgu izveide. Tāpat tā nodrošina saskaņotu stratēģisko ieguldījumu ietvaru citiem resursiem, sākot ar konverģences mērķa fondiem un beidzot ar strukturētiem finanšu instrumentiem, ar būtisku ietekmes potenciālu. Ir aptvertas šādas tēmas:

- inovācija, it īpaši universitāšu tīkli, pētniecības iestādes, MVU;
- vide, it īpaši ūdens resursi, upes, ezeri, jūra;
- pieejamība, tostarp telekomunikāciju pieejamība, un it īpaši tīklu pabeigšana;
- ilgtspējīga pilsētu attīstība ar uzsvaru uz policentrisku attīstību.

Transnacionālā sadarbība

- Pazīstama kā INTERREG B DAĻA
- Zonas, lieli starptautiski reģioni
- 13 programmas: Ziemeļjūra, Baltijas jūra, Ziemeļu perifērija, Vidusjūra, Alpu telpa, Dienvidrietumeiropa, Ziemeļrietumeiropa, Centrāleiropa, Dienvidaustrumeiropa, Madeira – Azoru salas – Kanāriju salas, Reinjona, Karību jūra
- > 25 % no budžeta, t.i., 1,8 miljardi EUR

INTERREG C – starpreģionu sadarbība



Karlsrūe (Vācijā) gūst labumu no INTERREG "PAMINA" atbalstītās starptautiskas tūrisma attīstības programmas.

Starpreģionu sadarbība darbojas visas Eiropas līmenī, aptverot visas 27 ES dalībvalstis un arī citas valstis. Tā rada tīklus, lai veidotu labāku praksi un atvieglotu reģionu labākās pieredzes popularizēšanu. Tā parāda, kuri reģioni attīstās veiksmīgi, un līdz ar to iegūst arī tie, kas vēl tikai iegulda attīstībā. Būtisks INTERREG C elements ir iniciatīva „Reģioni ekonomiskām pārmaiņām”, kas sper soli tālāk un ne tikai dalās ar labākajām idejām, bet arī iesaista visus politikas

veidotājus. Arī Eiropas Komisija atbalsta šo iniciatīvu, daloties ar speciālistu zināšanām un pieredzi politikas plānošanā, lai paātrinātu darbu tādās jomās kā informācijas sabiedrība un jūras resursu apsaimniekošana. Ideja ir izmantot prasmes un īpaši plaši izmantot jaunas idejas. Uzsvārs ir uz sasaisti ar konverģences un konkurētspējas programmām, lai pārvērstu idejas par ieguldījumiem. Ir aptvertas šādas tēmas:

- inovācija un uz zināšanām balstīta ekonomika;
- vide un aizsardzība pret riskiem.

Starpreģionu sadarbība

- Pazīstama kā INTERREG C DAĻA, INTERACT, URBACT, ESPON
- Aptver visu ES, kā arī Norvēģiju un Šveici
- Budžets > 445 miljoni EUR

Tādējādi šīs teritoriālās sadarbības programmas uzsver Eiropas dimensiju:

- INTERREG A pārrobežu sadarbība „aizpilda plaisas” un palīdz novērst robežu radītos ierobežojumus;
- INTERREG B transnacionālā sadarbība "veido Transeiropas zonas";
- INTERREG C starpreģionu sadarbība "izmanto reģionālās attīstības zināšanas" Eiropas līmenī.

2000.-2006. gada periods atklāja nepieciešamību pēc šīm pieejām. Kaut arī atbalstu saņēma vairāk nekā 13 000 projektu, tas apmierināja tikai daļu pieprasījuma. Ar 2007.-2013. gada periodu saistītās cerības ir lielākas gan skaitliskā, gan stratēģiskā izteiksmē un arī ietekmes ziņā. Šis jaunais plānošanas periods piedāvā mums iespēju spert vēl vienu soli uz priekšu, lai atkārtotu maršrutā „Brisele – Luksemburga – Strasbūra” gūto pozitīvo pieredzi arī citos teritoriālās sadarbības reģionos.



"Verein Frau und Arbeit" centrs atbalsta sievietes, kuras sāk savu uzņēmējdarbību Zalcburgā, Austrijā.

Divas INTERREG desmitgades

Eiropas Komisija atbalstu teritoriālajai sadarbībai pirmoreiz piešķīra 1989. gadā, kad saskaņā ar ERAF 10. pantu 14 grupām izmēģinājuma projektu tika piešķirti 21 miljons ekiju. Šie projekti bija paredzēti, lai risinātu pierobežas reģionu strukturālās attīstības grūtības.

1990. gadā, balstoties uz šajos izmēģinājuma projektos iegūto pieredzi, Komisija radīja INTERREG Kopienas iniciatīvu. INTERREG I (1990.-1994. g.), kas bija paredzēta, lai sagatavotu pierobežas reģionus tādai Kopienai, kurā neeksistēs iekšējās robežas, tika īstenota ar 31 darbības programmas palīdzību par summu 1082 miljoni ekiju. Tajā pašā gadā kā INTERREG programmas papildinājums tika uzsākta REGEN iniciatīva ar mērķi pabeigt dažus trūkstošus Transeiropas tīkla posmus transportam un energoresursu piegādei 1. mērķa reģionos.

INTERREG II (1994.-1999. g.) apvienoja INTERREG I un REGEN mērķus un tika īstenota ar 59 dažādu darbības programmu palīdzību. Tai piešķirtā budžeta kopsumma bija 3519 miljoni ekiju (1996. gada cenās), kas tika sadalīti trīs atsevišķās daļās: INTERREG IIA (1994.-1999. g.) – pārrobežu sadarbība; INTERREG IIB (1994.-1999. g.) – energoresursu tīklu pabeigšana; INTERREG IIC (1997.-1999. g.) – sadarbība reģionālās plānošanas jomā ar īpašu uzsvāru uz ūdens resursu apsaimniekošanu.

INTERREG III (2000.-2006. g.) kopējais budžets bija vairāk nekā 5 miljardi EUR, un to veidoja trīs daļas: pārrobežu sadarbība (A daļa, 53 programmas), transnacionālā sadarbība (B daļa, 13 programmas), starpreģionu sadarbība (C daļa, 4 programmas).

2007.-2013. gada periodam, INTERREG IV tagad ir kļuvusi par ES kohēzijas politikas 3. mērķi "Eiropas teritoriālās sadarbība". Šim mērķim ir pieejami 8,7 miljardi EUR, kas atkal sadalīti trīs daļās: 6,44 miljardi EUR pārrobežu sadarbībai, 1,83 miljardi EUR transnacionālajai sadarbībai un 445 miljoni starpreģionu sadarbībai.

Structural Funds 2007 - 2013: Transnational Cooperation Areas

Non-EU cooperation areas are indicative only and subject to modification.

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries (NUTS regions)
Other administrative boundaries: Global Administrative Unit Layers (GAUL), FAO



Eiropas teritoriālās sadarbības grupa



Grupas diskusija INTERACT seminārā.



"Eiropas teritoriālās sadarbības grupa" (ETSG) ir jauns juridisks instruments, kura mērķis ir atvieglot un veicināt pārrobežu, transnacionālo un reģionu sadarbību. Atšķirībā no struktūrām, kas regulēja šāda

veida sadarbību līdz 2007. gadam, ETSG ir juridiska persona ar visām no tā izrietošajām pilnvarām un pienākumiem. Tādēļ tā var pirkt un pārdot preces, kā arī pieņemt darbiniekus. Dirks Pīterss (Dirk Peters), Reģionālās politikas ģenerāldirektorāta Amatspersona juridiskos

jautājumos, tuvāk iepazīstina mūs ar ETSG.

J.: Pītersa kungs, Jūs piedalījāties pārrunās par Regulu par Eiropas teritoriālās sadarbības grupu (ETSG)⁽¹⁾. Kāpēc Komisija ierosināja šo regulu?

A.: Komisijas pieredze sadarbības programmu un projektu jomā sākās ar INTERREG Kopienas iniciatīvu 1990. gadā. Tolaik dažādās tiesiskās un administratīvās sistēmas radīja reālus šķēršļus šo programmu un projektu īstenošanā. Dažos pierobežas reģionos izdevās kopīgi izveidot juridiskas personas, balstoties uz divpusējiem vai trīspusējiem līgumiem saskaņā ar Eiropas Padomes 1980. gadā Madridē parakstīto "Eiropas Pamatkonvenciju par pārrobežu sadarbību". Tomēr pat šajā kontekstā nebija iespējams atrisināt visas problēmas, it īpaši ar pārrobežu sadarbību saistītās problēmas. Daudzos citos pierobežas reģionos, it īpaši jaunajās dalībvalstīs,

(1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1082/2006 (2006. gada 5. jūlijs) par Eiropas teritoriālās sadarbības grupu (ETSG), OV L 210, 31.7.2006., 19. lpp.



Sadarbība orgānu ziedojumiem starp Dāniju un Zviedriju.

šādi līgumi nepastāv. Tāpēc komisārs Barnjē (*Barnier*), kurš pats nāk no pierobežas reģiona (Savoja Francijā), 2004. gada 3. Ziņojumā par ekonomisko un sociālo kohēziju ierosināja jaunu juridisku instrumentu Eiropas sadarbības struktūras formā. Pēc tam regulas projekts tika iekļauts likumdošanas aktu paketē 2007.-2013. gada plānošanas periodam atjaunotajai Kohēzijas politikai.

J.: Kas ir Eiropas teritoriālās sadarbības grupa?

A.: ETSG ir jauns juridisks instruments Kopienas tiesībās, atšķirībā no Madrides Pamatkonvencijas tas nav starptautisko tiesību daļa. Līdzīgi kā ar jebkurai citai regulai, tai nav nepieciešama ratifikācija vai sarunas divpusēju vai daudzpusēju līgumu ietvaros, taču tā ir saistoša un tieši piemērojama visās ES dalībvalstīs. Tādējādi regula pati ļauj reģionu un vietējām pašvaldībām no dažādām dalībvalstīm, kā arī noteiktiem publisko tiesību subjektiem – organizācijām un iestāžu apvienībām – veidot kopīgas grupas juridisku personu formā, lai īstenotu sadarbības programmas un projektus.

J.: ETSG ir labāks pārvaldības rīks nekā citi esošie instrumenti starptautisko vai valsts likumu tiesību ietvaros, taču dalībvalstīm bija grūti piekrist šim ierosinājumam. Kāpēc tā?

A.: To ir patiešām grūti saprast, ja jūs piekrītat Kopienas tiesību pamatprincipam: ja pašvaldība kādā dalībvalstī var nodibināt kopīgu organizāciju ar kaimiņu pašvaldību, lai apsaimniekotu autobusu maršrutu vai notekūdeņu attīrīšanas iekārtas, vai ja reģions var pārvaldīt dabas parku vai reģionālās attīstības aģentūru kopā ar kaimiņu reģionu vienā dalībvalstī, tad Kopienas regula ļauj tiem to pašu darīt arī pāri robežai Kopienas ietvaros. Tas ir vērsts pret diskrimināciju. Diemžēl dažas centrālās pārvaldes iestādes joprojām uzskata pārrobežu sadarbību par ārējo sadarbību, kaut arī patiesībā tā ir iekšējā sadarbība Kopienas ietvaros jeb, citiem vārdiem sakot, vienotā tirgus ietvaros.

J.: Vai regula, tāda, kā to apstiprināja galīgajā formā, atspoguļo šo zināmā mērā piesardzīgo dalībvalstu attieksmi?

A.: Jā, tā tas ir. Īsi izskaidrošu divus visstridīgākos punktus: Komisijas sākotnējais priekšlikums neparedzēja, ka dalībvalstis pašas var kļūt par ETSG biedriem; tāpat nebija paredzēta nekāda iepriekšēja centrālo pārvaldes iestāžu kontroles procedūra. Attiecībā uz pirmo gadījumu mēs atklājām, ka ir nepieciešams iesaistīt centrālās pārvaldes iestādes, jo dažādās dalībvalstīs to kompetences ļoti atšķiras. Vācijas federālo zemju (*Länder*) kompetences var salīdzināt ar Francijas centrālo pārvaldes iestāžu kompetencēm, jo Francijas reģionālajām pašvaldībām tāda līmeņa kompetences nav. Šis faktors ir vēl būtiskāks mazākās dalībvalstīs, kur reģionu līmenis neeksistē un kur šīs kompetences ir jāuzņemas valsts līmenī. Runājot par otru stridīgo jautājumu, kļuva skaidrs, ka visu regulu varēs pieņemt tikai tad, ja dalībvalstīm tiks piešķirtas iepriekšējas (*ex-ante*) kontroles tiesības. Tomēr būtu jāpatur prātā, ka tiesības veidot ETSG, ko regula tieši piešķir reģionu un vietējām pašvaldībām, nozīmē, ka dalībvalstīm ir jāļauj piedalīties ETSG, izņemot gadījumus, kad nav izpildīti noteikti nosacījumi. Regulas 4. pants nenosaka, ka dalībvalstis var atļaut līdzdalību, ja ir izpildīti noteikti nosacījumi. Šajā gadījumā Komisija pievērsīs pastiprinātu uzmanību, lai regula tiktu īstenota pareizi un efektīvi.

J.: Runājot par šo regulas īstenošanas aspektu: tiek runāts vispirms par valstu pārņemšanas noteikumiem, un tikai tad regula patiešām būs piemērojama. Vai šī regula patiešībā nav direktīva?

A.: 2007. gada oktobrī ATVĒRTO DIENU laikā vairāki semināri tika īpaši veltīti ETSG. Faktiski notika tā, ka tajos vēlējās piedalīties daudz vairāk cilvēku no Kopienas un citu valstu reģionu un valsts pārvaldes iestādēm, nekā bija brīvo vietu. Daudzi no tiem gaida, kad varēs veidot kopīgas ETSG! Jā, daži valstu pārstāvji centās paskaidrot, kāpēc nav informējuši Komisiju par nacionālajiem noteikumiem (līdz 2007. gada 1. augustā noteiktajam termiņam), lai nodrošinātu regulas efektivitāti, argumentējot, ka regula patiešībā ir "slēpta" direktīva. Patiešībā ETSG regula ir saskaņā ar citām regulām, kas veido juridisku personu saskaņā ar Kopienas tiesībām, skaidri aicinot dalībvalstis pieņemt tādas nacionālos ieviešanas noteikumus kā Eiropas Ekonomisko interešu grupa, Eiropas Biedrība (*the European Society*) un Eiropas Sabiedrība (*the European Corporation*). Pat "parastajām" regulām, piemēram, Regulai par struktūrfondiem ⁽²⁾, dažās dalībvalstīs ir vajadzīgs parlamenta pieņemts tiesību akts, lai noteiktu centrālā un reģionālā līmeņa attiecīgos pienākumus. Ir skaidrs, ka Komisija nodrošinās, lai visas dalībvalstis pieņemtu šos nacionālos noteikumus. Tomēr bez šādiem noteikumiem kopš 2007. gada 1. augusta dalībvalstis nevar liegt Regulas tieši paredzētās tiesības to reģioniem veidot ETSG tikai tāpēc, ka vēl nav pieņemti nacionālie noteikumi. Te ir būtiska atšķirība no direktīvām.

J.: Raugoties uz šo jautājumu praktiskākā skatījumā – kāda veida sadarbībai var izmantot ETSG?

A.: Regulā ir norādīta četru veidu sadarbība: 1) lai īstenotu teritoriālās sadarbības programmas vai 2) projektus, ko līdzfinansē struktūrfondi vai kohēzijas fonds; 3) lai veiktu citas konkrētas teritoriālās sadarbības darbības ar vai 4) bez Kopienas līdzfinansējuma. Jēdziens "teritoriāla" ietver visu veidu sadarbību: pārrobežu, transnacionālo un starpreģionu sadarbību. Lai īstenotu šos uzdevumus, ETSG var izveidot pati savu struktūru, tai var būt savi aktīvi un darbinieki.

J.: Vai Jūs varētu minēt dažus piemērus?

A.: Kā piemēru pirmajam veidam var minēt, ka dažas programmas jaunā mērķa "Eiropas Teritoriālās sadarbības" ietvaros vadīs ETSG, kas darbosies kā programmas vadošā iestāde (piemēram, "*Grande Région*" ap Luksemburgu ar partneru reģioniem Beļģijā, Francijā un Vācijā). Būtiska priekšrocība šeit būs tas, ka ETSG kā juridiska persona parakstīs līgumus ar vadošo partneri neatkarīgi no tā, kur šis vadošais partneris ir izveidots. Sadarbības projekti (2. veids) var ietvert pārrobežu transporta vai veselības aprūpes pakalpojumu pārvaldību sadarbības mērķa programmas ietvaros vai divu "valsts" konverģences programmu ietvaros. Citas Kopienas programmas, piemēram, 7. pamatprogramma pētniecības un tehnikas attīstībai jeb KIP (Konkurētspējas un inovāciju pamatprogramma), var līdzfinansēt sadarbības projektus, ko iesniedz juridiskas personas no divām dalībvalstīm (3. veids). Visbeidzot, ceturtais veids varētu ietvert konkrētus projektus bez (vai pēc) Kopienas finansējuma vai vairāk uz "pārvaldību" vērstas platformas, lai Eiroreģionam radītu pastāvīgu un juridisku struktūru, kas ietvertu noteiktu pārrobežu vai transnacionālu teritoriju.

J.: Visbeidzot, vai Jūs varētu īsi pastāstīt par to, kā veidot ETSG?

A.: ETSG potenciālajiem dalībniekiem ir jāpasāk līgums un statūti, par kuriem ir jāpaziņo attiecīgajām valsts iestādēm, kam trīs mēnešu laikā ir jāapstiprina potenciālie dalībnieki un jāpamato jebkādi atteikumi. Statūtu reģistrācijas un publikācijas dienā ETSG kļūs par juridisku personu. Komisija cieši sadarbojas ar Reģionu komiteju ⁽³⁾ un jauno INTERACT programmu ⁽⁴⁾, lai atbalstītu un konsultētu tos reģionus, kas (citējot komisāri Hübneri (*Hübner*)) vēlas spert "radikālu soli uz priekšu pārrobežu sadarbības iespēju īstenošanā", ko radījusi ETSG regula. Noslēgumam es vēlētos izmantot pārfrāzētu šī gada ATVĒRTO DIENU devīzi: ETSG: "Padara to iespējamu!"

(2) Regula (EK) Nr. 1083/2006, OV L 210, 31.7.2006., 25. lpp.

(3) www.cor.europa.eu/en/activities/egtc_studies.htm

(4) www.interact-eu.net

"No INTERREG IIIC pie INTERREG IVC – nākošais solis Lisabonas un Ģēteborgas mērķu sasniegšanā"



Mišels Lamblēns (Michel Lamblin), INTERREG IVC Programmas direktors

2007. gada septembrī Eiropas Komisijas apstiprinātā starpreģionu sadarbības programma (saīsinātā veidā - "Interreg IVC") saņems finansējumu 321 miljona EUR apmērā no Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) 2007.-2013. gada periodam, un tā apver visas 27 ES dalībvalstis, kā arī Norvēģiju un Šveici, kas piedalās ar savu finansējumu. Programmas mērķis ir nodrošināt ietvaru pieredzes apmaiņai starp dažādu valstu reģionālajām un vietējām iestādēm par kopīgām grūtībām tādās jomās kā globalizācija, demogrāfiskās izmaiņas, apgāde ar energoresursiem un klimata pārmaiņas.

Kopš ir uzsākta šī jaunā programma, INTERREG IIIC projekti tuvojas noslēgumam. Šajos projektos ir iesaistīti vairāk nekā 2 600 partneru 263 dažādās darbībās, piedaloties reģioniem no visām ES dalībvalstīm. Gandrīz puse šo darbību skar jautājumus saistībā ar ekonomikas attīstību, darbavietu radīšanu, uzņēmējdarbību, informācijas sabiedrību un tehnoloģijas inovāciju. Ir sasniegti būtiski rezultāti labākās prakses noteikšanā un, kas vēl svarīgāk, to pārņemšanā citos reģionos.

Kāda nākotne tādā gadījumā sagaida 2007.-2013. g. budžeta periodu? Starpreģionu sadarbība turpinās attīstīties INTERREG IVC ietvaros. Tā balstīsies uz IIC programmas veiksmīgajiem elementiem, no kuriem noteikti aspekti ir iekļauti jaunajā programmā līdztekus jaunām prioritātēm un pieejām.



Projekta "ChangeLAB" INTERREG mērķis ir atbalstīt videi draudzīgus patēriņa modeļus, nepazeminot dzīves kvalitāti un labklājību.

Esmu gandarīts par šādu starpreģionu sadarbības turpināšanu. Ir svarīgi, ka reģionu un vietējās pašvaldības varēs turpināt strādāt kopā un savstarpēji dalīties pieredzē. Tas parāda, ka Eiropas Komisija un dalībvalstis ir konstatējušas, ka starpreģionu sadarbība patiešām palīdz uzlabot reģionālās politikas. Tas ir īpaši svarīgi, jo ar pareizo palīdzību reģioni var

izdarīt ļoti daudz, lai palīdzētu sasniegt Lisabonas un Ģēteborgas mērķus.

Lisabonas un Ģēteborgas mērķi: centrālie INTERREG IVC pilāri

Lisabonas un Ģēteborgas mērķi, kuru nosaukumi radās pēc šajās pilsētās attiecīgi 2000. un 2001. gadā notikušajām Eiropadomes sanāksmēm, ietver plašu stratēģiju ES konkurētspējas palielināšanai un ilgtspējīgas izaugsmes nodrošināšanai. Koncentrējoties uz ekonomiskajām (Lisabona) un vides (Ģēteborga) tēmām, reģioni ir noteikti kā būtiski partneri šo mērķu sasniegšanai.

Tāpēc nākotnē veicamajām darbībām būs divas prioritātes: inovācija un uz zināšanām balstīta ekonomika, un vide un risku novēršana. Šīm divām prioritātēm ir noteiktas deviņas apakštēmas. Apmēram 55 % no 321 miljonu EUR lielā budžeta ir piešķirti 1. prioritātes (ekonomikas) tēmām, un 39 % – 2. prioritātes (vides) tēmām, bet 6 % budžeta ir piešķirti programmu tehniskajai palīdzībai. Šobrīd aptuveni 75 % INTERREG IIIC darbību ir saistītas ar šīm prioritātēm.

Pretstatā INTERREG IIIC programmai, kas bija iedalīta četros administratīvajos reģionos, INTERREG IVC ir viena vadošā iestāde (Ziemeļu Padekalē reģions – *Région Nord-Pas de Calais*) un kopīgs sekretariāts, kas atrodas Lillē, Francijā. Visā Eiropā ir izvietoti četri informācijas punkti – Rostokā (Vācijā), Katovicē (Polijā), Valensijā (Spānijā), kā arī sekretariātā Lillē, kas kalpo kā kontaktpunkti projektiem un reģioniem.

INTERREG IVC ietvaros ir iespējama divu veidu iejaukšanās: "Reģionālās iniciatīvas" projekti, kas koncentrējas uz pieredzes apmaiņu un labākās prakses pārņemšanu, un "Kapitalizācijas" projekti, kas ietver tūlītēji īstenojamus projektus ar mērķi optimizēt rezultātu un labākās prakses pārnesi uz galvenajām programmām.

Jau tagad interese par INTERREG IVC programmu ir ļoti liela, un Apvienotais tehniskais sekretariāts var palīdzēt pretendentiem vairākos veidos – piemēram, ar "visbiežāk uzdoto jautājumu", vadošo pretendentu semināru un individuālo konsultāciju palīdzību. Tāpat visu informāciju ir iespējams lejupielādēt INTERREG IVC timeklā vietnē.

INTERREG IVC

Darbības pamatvirziens: starpreģionu sadarbība

ES līdzfinansējums (ERAF): 321 000 000 €

Iesaistītās valstis: ES27 dalībvalstis, Norvēģija un Šveice

Vadošā iestāde: Ziemeļu Padekalē reģions (Francija)

Kontaktinformācija: info@interreg4c.net (<http://www.interreg4c.net>)

"No URBACT I pie URBACT II: jauna ēra pilsētu sadarbībā un pieredzes apmaiņā"



Anna-Laura Ginjāra (Anne-Laure Guignard), URBACT Saziņas vadītāja

URBACT izveidoja Eiropas Komisija un 14 dalībvalstis, lai attīstītu transnacionālu pieredzes apmaiņu starp pilsētām, kas piedalās URBAN I un II programmās. Kopš 2004. gada 1. maija visas jauno dalībvalstu pilsētas arī var piedalīties šajā iniciatīvā, kuras mērķis ir noteikt gūto pieredzi un padarīt šīs zināšanas pieejamas visām Eiropas pilsētām.

URBACT I 2002.-2006. g.: laboratorija teritorijām, kas saskaras ar grūtībām

URBACT I piedalījās 230 pilsētas, no kurām trešdaļa bija no jaunajām dalībvalstīm. Programmas bija vērstas uz tematisko tīklu un darba grupu izveidi un atbalstīšanu, lai risinātu ar pilsētu reģenerāciju, vietējo attīstību, pilsonību un jaunatnes jautājumiem saistītas problēmas.

- **20 tematiskie tīkli:** izveidoti ap tādām specifiskām tēmām kā pilsētu politika, ievērojot integrētu pieeju. Katrs no tiem noteica pats savu pieeju, galvenos jautājumus un praktiskos projektus.

- **8 tematiskās darba grupas:** 18 mēnešus šīs darba grupas apvienoja uz vietas praktiskajā darbībā iesaistītos speciālistus, ekspertus un pētniekus, lai risinātu kādu konkrētu Eiropas pilsētām un Kopienas prioritātēm īpaši būtisku tēmu.
- **Zināšanu pārnese (t.i., iniciatīva "Atbalsts pilsētām"):** uzsāktas galvenokārt jaunajām dalībvalstīm, lai sniegtu iesaistītajām pilsētām atbalstu integrētu pilsētu stratēģiju izstrādē, nodrošinot tādu ekspertu zināšanas un prasmes, kam ir pieredze integrētas pilsētu politikas jomā (iesaistītas 43 pilsētas no 8 valstīm).
- **Kapitalizācijas rīki.** Kapitalizācija balstās uz noteiktiem rīkiem un resursiem, kas tiek padarīti pieejami vietējiem dalībniekiem: tematiskas datnes tīmekļa vietnē, tematiskas darba grupas horizontālo jautājumu risināšanai, tematiskas konferences.



URBAN II izstāde Dortmundas ziemeļu rajonā, Vācijā.

URBACT II 2007.-2013. g.: jaunais izaicinājums

Jauno darbības programmu apstiprināja 2007. gada 2. oktobrī, un URBACT II oficiāli tika uzsākta Berlīnes konferencē novembrī. Jaunās programmas prioritātes atbilst Lisabonas un Ģēteborgas mērķiem ilgtspējīgas pilsētu attīstības jomā un Komisijas jaunajai iniciatīvai "Reģioni ekonomiskām pārmaiņām". Ir definētas divas tematiskās prioritātes:

- 1. prioritāte:** pilsētas kā izaugsmes un nodarbinātības dzinējspēks
 - uzņēmējdarbības veicināšanai,
 - inovāciju un uz zināšanām balstītas ekonomikas uzlabošanai,
 - nodarbinātība un cilvēku kapitāls.
- 2. prioritāte:** pievilcīgas un sociāli vienotas pilsētas
 - integrēta to teritoriju attīstība, kur ir nepietiekama pakalpojumu pieejamība, vai kam draud nepietiekama pakalpojumu pieejamība,
 - sociāla integrācija,
 - pilsētvide.

URBACT II programmai ir plašāka pieeja nekā URBACT I. Tā ir atvērta visām pilsētām no ES, Norvēģijas un Šveices, kā arī reģionu pašvaldībām un universitātēm.

Lai palielinātu pieredzes apmaiņas efektu, katra partneru pilsēta apņemas sagatavot **vietēju rīcības plānu**, kas balstīts uz **vietēju atbalsta grupu**. Arī tematiskajos tīklos un darba grupās ir iesaistītas pēc iespējas vairāk darbības programmu **vadošo iestāžu**. Šobrīd ir atvērts konkurss ierosinājumiem par tematisko tīklu un darba grupu izveidi.

Tiks izveidoti tematiski centri, lai nodrošinātu, ka programma patiešām gūst labumu no pieejamās informācijas. Valstīs tiks radīti informācijas izplatīšanas punkti, un dažādās dalībvalstīs tiks rīkotas reģionālas konferences, lai nodrošinātu informācijas apmaiņu starp URBACT II programmu un vietējiem dalībniekiem.

URBACT II

Darbības pamatvirziens: transnacionāla pieredzes apmaiņa par integrētu pilsētu attīstību

ES līdzfinansējums (ERAF): 53 319 170 EUR

Iesaistītās valstis: ES27 dalībvalstis, Norvēģija un Šveice

Vadošā iestāde: Francijas Pilsētu lietu ministrija

Kontakinformācija: www.urbact.eu



Pilsētas atjaunošana Vīnē, Austrijā

"INTERACT: labas pārvaldības veicināšana sadarbības programmās"



Sarah Hayes, INTERACT vadošās iestādes vadītāja

INTERACT (*INTERREG iedzīvotāju sadarbība un tīklāknodošana*) programma ir vērsta uz iestādēm un ieinteresētajām pusēm, kas atbild par Eiropas Teritoriālās sadarbības programmu vadību un īstenošanu. INTERACT sniedz atbalstu un konsultācijas visā programmas dzīves ciklā ar mērķi veicināt labu pārvaldību.

INTERACT koncentrējas ne vien uz vadības metodēm, bet arī uz jautājumiem saistībā ar stratēģisku orientāciju, institucionāliem un tematiskiem tīkliem. Nepārtraukti uz klausot lietotāju viedokli un pēc iespējas ciešāk iesaistot viņus programmas īstenošanā, INTERACT rada un stiprina apmaiņas ciklu – mācīšanos vienam no otra un kopā, lai stiprinātu teritoriālo sadarbību.

Jaunajā 2007.-2013. gada plānošanas periodā visām Eiropas Teritoriālās sadarbības programmām būs jāsaskaras ar jauniem izaicinājumiem un jāpiemēroja pieaugušajai valstu likumdošanas ietekmei. Programmām tāpat būs jābūt vairāk koncentrētām uz Lisabonas un Ģēteborgas programmām. Dažās sadarbības jomās papildu izaicinājumi ir saistīti ar darbu ar kandidātvalstīm un potenciālajām kandidātvalstīm, kā arī ar jaunajām dalībvalstīm.

iesaistītajām iestādēm un citām ieinteresētajām pusēm. Trīs galvenie INTERACT mērķi ir šādi:

- veicināt programmu vadības efektivitāti;
- uzlabot programmu īstenošanas efektivitāti;
- atvieglot prasmju nodošanu un pieredzes apmaiņu starp programmām un to daļām.

Lai sasniegtu šos mērķus, INTERACT būs jauna, uz reģioniem vērsta pieeja; programmas koordinēs INTERACT sekretariāts Vīnē un četri INTERACT punkti, kas atradīsies Valensijā (Spānija), Viborgā (Dānija), Vīnē (Austrija) un Turku (Somija) un apkalpos pārrobežu un transnacionālu programmu reģionālas grupas.

Galvenās INTERACT risinātās tēmas ir šādas: programmu un finanšu vadība; projektu vadība un atbalsts; INTERREG kapitalizācija; stratēģiska programmu plānošana; audits un kontrole; uzraudzība un novērtēšana; saziņa; ārējā sadarbība.

Pirmās INTERACT programmas ietvaros tika izstrādāti daudzi dažādi produkti un pakalpojumi, un jaunā programma pielāgos tos jaunajam plānošanas periodam. Ar semināru, konferenci, konsultāciju, rokasgrāmatu un tiešsaistes rīku palīdzību INTERACT atvieglos un vienkāršos Eiropas Teritoriālās sadarbības programmu ikdienas vadību.

Papildu informācija un plānotie pasākumi:

www.interact-eu.net



INTERACT seminārs Budapeštā, Ungārijā.

Gan jaunām gan jau pieredzējušām iestādēm būs jāmeklē inovatīvi veidi, kā uzlabot darbību un izstrādāt programmas, kas labāk atbilst šiem jaunajiem izaicinājumiem. INTERACT turpinās piedāvāt produktus un pakalpojumus, lai palīdzētu šajā procesā

INTERACT II

Darbības pamatvirziens: informēšana par Eiropas teritoriālo sadarbību

ES līdzfinansējums (ERAF): 34 033 512 EUR

Iesaistītās valstis: ES27 dalībvalstis, Norvēģija, Šveice un kaimiņvalstis

Vadošā iestāde: Austrijas Federālā kanceleja

Kontaktinformācija:

interact@interact-eu.net (www.interact-eu.net)

"ESPON: izpratne par telpisko attīstību Eiropā"



Pēteris Mēlbijs (Peter Mehlbye), ESPON Koordinācijas nodaļas direktors

2002. gadā uzsāktais Eiropas Telpiskās plānošanas novērošanas tīkls (ESPON) ir programma struktūrfondu ietvaros ar īpašu uzdevumu pētīt dinamiku Eiropas teritorijā. Galvenā

uzmanība tiek pievērsta teritoriālajām struktūrām, tendencēm, perspektīvām un Eiropas Savienības politiku ietekmei ES ietvaros. Tiek sniegta salīdzināma informācija par Eiropas reģioniem un pilsētām, lai atbalstītu politiku izstrādi, izaugsmi un darbavietu radīšanu.

Lai sniegtu liecību un zināšanas par daudzveidību Eiropā, pirmā ESPON programma uzsāka virkni lietišķo pētījumu un projektu. Tika īstenoti 34 lietišķo pētījumu projekti, slēdzot līgumus ar transnacionālām projektu grupām. Bija iesaistītas vairāk nekā 130 dažādas Eiropas iestādes un 600 pētnieki, tādējādi veidojot Eiropas zinātnisko sabiedrību Eiropas telpiskās plānošanas jomā.

Neilgā laikā ESPON programma radīja būtiskas jaunas zināšanas par teritoriālās plānošanas tendencēm, ES politiku ietekmi, kā arī attīstības iespējām un perspektīviem attīstības ceļiem Eiropas teritorijā. ESPON rezultāti ir padarīti pieejami politikas veidotājiem, un citām iesaistītajām pusēm, kam interesē Eiropas telpiskā attīstība. Dati, rādītāji un kartes ir pieejamas arī ESPON tīmekļa vietnē un dažādās ESPON publikācijās.

ESPON konstatējumi ir izmantoti politikas dokumentos, it īpaši Eiropas līmenī, un tos arvien plašāk pielieto valstu un reģionālās plānošanas stratēģijās. Tie ir arī pierādījuši savu lietderīgumu transnacionālos un pārrobežu sadarbības pasākumos. Kļūst arvien redzamāks, ka, apsverot reģionu, pilsētu un plašāku teritoriju attīstību, ir jāiekļauj arī Eiropas perspektīva.

Jaunā programma ESPON 2013

Jaunā programma ESPON 2013, kas tiks uzsākta 2008. gada janvārī, nodrošinās nepārtrauktību un jaunas inovatīvas pieejas, konsolidējot Eiropas telpiskās plānošanas un kohēzijas novērošanas tīklu.

Programmas pamatuzdevums ir atbalstīt politiku izstrādi saistībā ar teritoriālo kohēziju un Eiropas teritorijas saskaņotu attīstību. Tiks analizētas vairākas sociālekonomiskās, vides un kultūras tēmas. Šīs tēmas noteiks politikas veidotāji, un nākamajos 7 gados kļūs

pieejama salīdzināma informācija, liecības, analīžu rezultāti un scenāriji, tādējādi veicinot integrētāku reģionu, pilsētu un plašāku teritoriju attīstības analīzi. Tas atvieglos teritoriālā kapitāla un uz līdz šim nepietiekami izmantota potenciāla mobilizēšanu, tādējādi palīdzot uzlabot Eiropas konkurētspēju, Eiropas teritoriālo kohēziju un sadarbību.

Mērķtiecīga analīze partnerattiecībās ar reģioniem un pilsētām

Viens no programmas ESPON 2013 jaunumiem ir tas, ka ir ieviesta uz lietotāju pieprasījumu balstīta mērķtiecīga analīze. Šī pieeja atbalsta intensīvāku esošo rezultātu izmantošanu partnerattiecībās ar dažādām iesaistīto personu grupām. Mērķis ir uzlabot izpratni par plašāku telpisko kontekstu, izdarīt salīdzinājumus ar citām teritorijām, reģioniem un pilsētām un radīt jaunu attīstības dinamiku, apsvēršanas procesā pievienojot Eiropas dimensiju un izpratni.

Papildu informācija un plānotie pasākumi:

<http://www.espon.eu/>

Programma ESPON 2013

Darbības pamatvirziens: Eiropas telpiskās plānošanas novērošana

ES līdzfinansējums (ERAF): 47 000 000 EUR

Iesaistītās valstis: ES27 dalībvalstis, Īslande, Lihtenšteina, Norvēģija un Šveice

Vadošā iestāde: Luksemburgas Iekšlietu un telpiskās attīstības ministrija

Kontakinformācija: info@espon.eu (<http://www.espon.eu/>)



Būtiski jaunas zināšanas par telpas pilnveidošanas tendencēm.

INTERREG IVA EMSAS-DOLLARTAS REĢIONS

Y4I – jaunu novatoru atbalstīšana



Kopējās izmaksas: 679 490 EUR
ES līdzfinansējums: 412 665 EUR

"Jaunatne inovācijai (Y4I)" ir izmēģinājuma projekts, lai apmācītu jauniešus visos inovāciju aspektos. Tā mērķi ir palielināt attiecīgo reģionu inovāciju jaudu, nodrošināt MVU kvalificētus darbiniekus un informēt tos par pētniecības noteikumiem ES līmenī. Izmēģinājuma fāzē (2005. gada oktobris – 2007. gada jūnijs) Y4I īstenoja Vēzeras-Emsas reģions (Vācija) sadarbībā ar Andalūziju (Spānija), Ļubeļskas reģionu (Polija), Ziemeļkarēliju (Somija), Dienvidēģes reģionu (Grieķija) un Augšaustriju (Austrija). Projektu finansēja INTERREG IIIC darbības "Izmaiņas uz robežām" ietvaros. Projekta pasākumi ietvēra inovāciju mācību programmas ieviešanu 23 skolās un augstskolās šajos sešos reģionos. Rezultātā "jaunie zinātnieki" izstrādāja 52 pētniecības mini projektus par praktiskām tēmām, kas kopīgas pārrobežu teritorijām. Y4I turpināsies kā pārrobežu projekts starp Nīderlandi un Vāciju, un to finansēs Emsas-Dollartas reģions (INTERREG IVA)."

Daniels Kips (Daniel Kipp), projekta vadītājs, Europe Direct Oldenburg c/o Dieter Meyer Consulting GmbH
kipp@eurooffice.de
www.y4i.net

INTERREG IIIA VIDUS-DIENVIDU-AUGŠREINA (OBERHEIN-MITTE-SÜD)

"Trīs valstu tilts" gājējiem un riteņbraucējiem



Kopējās izmaksas: 8 259 863 EUR
ES līdzfinansējums: 1 680 000 EUR

"Trīs valstu tilta" celtniecība ir savienojusi Veilas pie Reinas (Vācija) un Aningas (*Huningue*) (Francija) pašvaldības, kas atrodas abos Reinas krastos netālu no Šveices pilsētas Bāzeles – no tā arī radās tilta nosaukums. 248 m garais tilts ir garākais pašbalstošais gājēju un velosipēdistu tilts pasaulē. Tilts tika oficiāli atvērts 2007. gada 30. martā. Vietējie iedzīvotāji jūnija beigās atzīmēja tilta atklāšanu ar divas dienas ilgām svinībām abos tilta galos. Šim pierobežas pašvaldībām tilts ir kļuvis par franču un vāciešu draudzības simbolu, tūrisma objektu un, pateicoties savai varavīksnei līdzīgajai formai – par miera simbolu."

Wolfgang Dīcs (Wolfgang Dietz), Veilas pie Reinas mērs
Rolāns Igershaims (Roland Igersheim), *Communauté de Communes des Trois Frontières* priekšsēdētājs
stadt@weil-am-rhein.de

INTERREG IIIA VELSA/ĪRIJA

Ķeltu uzņēmumi: uzņēmējdarbība izglītībā



Kopējās izmaksas: 1 305 549 EUR
ES līdzfinansējums: 962 765 EUR

Projekts "Ķeltu uzņēmumi" veicināja uzņēmējdarbību skolās Rietumvelsā un Dienvidaustrumu Īrijā, piedāvājot "istu uzņēmuma vadīšanas pieredzi". Skolēni grupās līdz piecām personām pusgadu piedalījās "ista uzņēmuma" izveidē un vadītā, iegūstot uzņēmuma vadīšanā vajadzīgo pieredzi un prasmes. Veiksmīgi uzņēmumi sacentās ikgadējā kopīgā Velsas/Īrijas konkursā un arī organizēja biznesa apmaiņas braucienus. Visu skolu skolēni dažādi sazinājās savā starpā, tostarp izmantojot video konferences. Arī skolotāji apguva uzņēmējdarbības pasniegšanu ar speciālas attīstības programmas palīdzību. Karjeras konsultanti tagad ir integrējuši uzņēmējdarbību savās orientācijas programmās, un projekts ir izveidojis pamatu saskaņotai visu vecumu uzņēmējdarbības mācību programmai skolās un koledžās. Partneri tagad plāno iekļaut šajā ļoti veiksmīgajā pārrobežu projektā citas ES valstis ar INTERREG IVA un INTERREG IVC palīdzību."

Filips Dreikfords (Philip Drakeford), Izglītības nodaļas direktors, Careers Wales West
philipdrakeford@cwwest.co.uk

INTERREG IIIA LIETUVA/POLIJA

VIDEOCOM: pārrobežu kinematogrāfijas skola



Kopējās izmaksas: 69 160 EUR
ES līdzfinansējums: 51 870 EUR

"VIDEOCOM projekts nodrošina apmācību un video aprikojumu studentiem un darbiniekiem Gdaņskas, Klaipēdas un Olštinas universitātēs. Kopumā 36 dalībnieki apgūs filmu uzņemšanai nepieciešamās prasmes. Viņi mācīsies, kā rakstīt filmas scenāriju, kā uzņemt filmu un rediģēt nofilmēto materiālu. Šīs apmācības rezultātā viņiem būs labāka izpratne par to, kā tiek taisītas filmas, kam vajadzētu iedrošināt viņus izmantot šo mediju savu universitāšu, pilsētu un reģionu popularizēšanai. Projekta laikā tiks uzņemtas četras filmas: "Zinātnes cilvēki" (*'People of science'*); Mazo uzņēmumu problēmas un attīstības perspektīvas (*'Problems and development prospects of small businesses'*); "Ekoloģiskie enerģijas avoti" (*'Ecological sources of energy'*) un "Agrotūrisma saimniecības" (*'Agritourist farms'*)."

Jerži Olaks (Jerzy Olak), projekta koordinators, Varmijas un Mazūrijas universitāte Olština
jerzy.olak@uwm.edu.pl

Francijas - Beļģijas teritoriālā sadarbība

Robežas nojaukšana

Simtiem partnerību veselības, kultūras, tehnoloģiju, vides, pilsonības un citās jomās. Sākot ar PACTE un turpinot ar INTERREG IV, Francijas - Beļģijas pārrobežu sadarbība ir patiesi veiksmīga.



Ikvienam pieejams kultūras tūrisms ir prioritāte programmā "Network of Fortified Towns" ("Tikls, kas apvieno nocietinātas pilsētas").

"Tas nu gan bija grūts darbs!" izsauca Anri Levāls (Henri Lewalle), kurš atbild par Eiropas lietām un pārrobežu sadarbību Beļģijas lielākajā veselības apdrošināšanas organizācijā Alliance nationale des Mutualités chrétiennes (Nacionālā kristīgās savstarpējās palīdzības biedrību apvienība). "Veselības aprūpe ir ļoti sarežģīta un politizēta joma," viņš paskaidro. "Tā ir arī ļoti progresīva nozare, kur strādā daudz ārkārtīgi profesionālu speciālistu. Vienprātības panākšana šajā jomā dažkārt ir grūts uzdevums, bet tas ir tā vērts."

Anri Levāls varētu stundām runāt par Francijas - Beļģijas pārrobežu sadarbību veselības aprūpes jomā, jo viņš šo projektu koordinē jau aptuveni 15 gadus. "Negribu lielities, bet mēs esam vieni no progresīvākajiem Eiropā. Tas viss sākās 1990. gadā ar PACTE projektu starp Eno (Hainaut), Ziemeļu Padekalē (Nord-Pas-de-Calais) un Pikardiju (Picardie) un pirmo INTERREG posmu. Mēs un mūsu franču kolēģi satikāmies un uzdevām viens otram un sev pašiem jautājumu: "Ko mēs varētu darīt kopā?" Sākumā mēs nedomājām, ka veselības aprūpe būtu piemērota nozare sadarbībai, jo par to atbild katra dalībvalsts pati. Bet tad mēs palūkojāmies uz šo jautājumu no pārrobežu projekta perspektīvas un izvirzījām mērķi nodrošināt, lai iedzīvotāji abās robežas pusēs saņemtu vienādi augstas kvalitātes veselības aprūpi."



"Mabiolac" projekta mērķis ir ražot jaunus bioloģiski viegli noārdāmus materiālus no pienskābes.

Francijas - Beļģijas Veselības observatorija

Francijas - Beļģijas Veselības observatorija bija pirmais sadarbības projekts veselības aprūpes jomā, un tā sākotnējais mērķis bija veikt pētījumus par veselības aprūpi Francijā un Beļģijā. Tomēr 1992. gadā pēc profesora Mutona (Mouton) – starptautiski pazīstama speciālista tādu infekcijas slimību jomā kā AIDS

un SARS - iniciatīvas, tika uzsākts sadarbības projekts starp Torsinas (*Tourcoing*) un Mosronas (*Mouscron*) slimnīcām, kas atrodas dažu simtu metru attālumā viena no otras, bet kuras "šķir" robeža. Projekts ļāva netālu no robežas dzīvojošajiem cilvēkiem gūt labumu no abu medicīnas iestāžu specializācijas: AIDS Torsinas slimnīcā un hroniska nieru mazspēja Mosronas slimnīcā. 1992. gadā starp abām slimnīcām tika parakstīts pirmais INTERREG līgums, kas ir spēkā vēl šodien: Mosrona gadā nodrošina hemodialīzi 300 beļģu un franču pacientiem, bet Torsinā aprūpi saņem 800 AIDS slimnieku. Citi līgumi ir saistīti ar citām patoloģijām citās pārrobežu reģiona daļās. *"Katrs mūsu noslēgtais līgums ļauj būtiski ietaupīt, pateicoties tam, ka papildinām viens otra darbu. Vienlaikus ir iespējams nodrošināt dārgas aparātūras rentabilitāti un ciešu sadarbību starp medicīnas pakalpojumu sniedzējiem"*, norāda Anri Le-vāls. *"Mēs vēlējamies tālāk attīstīt šo partnerību ar INTERREG II. 1999. gadā mēs izveidojām Francijas - Beļģijas Veselības observatoriju, kas ir visu reģiona nozares dalībnieku federācija (ietver Francijas veselības apdrošināšanas fondus, Beļģijas savstarpējās palīdzības biedrības un ārstu asociācijas) pārrobežu teritorijā – kopumā te ietilpst 55 institūcijas."*

2002. gadā INTERREG II ietvaros Observatorija kļuva par "Eiropas Ekonomisko interešu grupu" (EEIG). Šis juridiskais statuss 2005. gada 30. septembrī ļāva vieglāk noslēgt Francijas - Vācijas pamatlīgumu par pārrobežu sadarbību veselības aprūpes jomā, kas bija viens no pirmajiem šāda veida līgumiem Eiropā. *"Ir fantastiski, ka INTERREG projekts noveda pie vienošanās starp valstīm. Un tas vēl bija tikai sākums..."*

Observatorija pavēra iespēju citiem būtiskiem sadarbības projektiem, piemēram, TRANSCARDS, kas ļauj 50 000 Tjērašas (*Thiérache*) reģiona iedzīvotājiem pie Francijas - Beļģijas robežas saņemt medicīnisko aprūpi septiņās Francijas un Beļģijas slimnīcās neatkarīgi no pilsonības. Šis projekts iedvesmoja izveidot "organizētas piekļuves zonas pārrobežu veselības aprūpei" (ZOAST), kas ļauj pierobežas rajonu iedzīvotājiem saņemt ambulatoro un stacionāro aprūpi abās robežas pusēs. Pacientiem šādas aprūpes saņemšanai nav nepieciešama iepriekšēja medicīniska atļauja, bet pietiek tikai uzrādīt veselības apdrošināšanas karti, jo datorprogramma garantē SIS (Beļģija) un Vitale (Francija) karšu lasītāju savietojamību. Pašlaik darbojas divas ZOAST programmas. ZOAST robežreģions starp Valoniju Beļģijā un Francijas Ardēnu rajonu ietver vairākus anklāvus, kuru iedzīvotājiem piekļūt veselības aprūpei vienkāršāk ir kaimiņvalstī, piemēram, pacienti Francijas Živē (*Givet*) un Fumī (*Fumay*) rajonos var saņemt aprūpi Dinonā, Beļģijā pēc tiem pašiem nosacījumiem kā Francijā. Šī shēma sniedz labumu aptuveni 180 000 cilvēkiem. Cita ZOAST aptver Musronas, Torsinas, Rubē (*Roubaix*) un Vatreli (*Wattrelos*) pilsētu reģionu, kur atrodas četras slimnīcas un dzīvo aptuveni 300 000 iedzīvotāju.

"Laika gaitā un ar dažādajiem INTERREG posmiem mēs esam pārgājuši no līgumu slēgšanas par specifiskām patoloģijām (AIDS, nieru mazspēja u.c.) pie tādas struktūras izveides, kas nodrošina pieeju organizētai veselības aprūpei (piemēram, TRANSCARD, ZOAST, neatliekamā medicīniskā palīdzība). Mūsu mērķis tagad ir izveidot visaptverošu pārrobežu veselības aprūpi katram reģiona iedzīvotājam. Pateicoties INTERREG un Eiropas tiesību aktiem, kas daudz dara šo līgumu popularizēšanā, tas ir pavisam reāls mērķis."



"Mini-Usines" (Mazās rūpnīcas) ir starptautiska mācību programma.

Pagātnes rētu ārstēšana

Robežas nojaukšana ietver arī jaunu pozitīvu skatījumu uz nemierīgo vēsturi, kuras liecinieki ir daudzu cietokšņu un aizsargmūru drupas. Šajā sakarā "Nocietināto pilsētu tīkls" ar būtisku INTERREG atbalstu ir pārveidojis bijušās militāro konfliktu vietas par tikšanās vietām.

"Sākotnēji", stāsta Ziemeļu Padekalē reģiona krasta līnijas (Francija) koordinatore Solanža Leklēra (*Solange Leclercq*), *"vietējās ieinteresētās puses no Gravelines (Gravelines) pašvaldības vēlēās gūt labumu no daudzo nocietinājumu vēsturiskā mantojuma, veidojot saites ar citām nocietinātajām pilsētām kaimiņu reģionos Beļģijā un Lielbritānijā, konkrēti Rietumflandrijā un Kentā."* Šī vēlme 1996. gadā noveda pie INTERREG II projekta, kas tika pagarināts no 2000. līdz 2006. gadam INTERREG III ietvaros un ko vada trīs partneri: Beļģijas Rietumflandrijas province (projekta vadošais partneris), *Syndicat mixte de la Côte d'Opale* Francijā un Kentas grāfistes padome Anglijā. Sākumā projektā piedalījās 17 pilsētas. 2007. gadā to skaits jau bija sasniedzis 25. Projekta ietvaros veiktās darbības apvieno pārrobežu kopuzņēmumus un specifiskas iesaistīto pilsētu iniciatīvas, kas visas ir saskaņotas ar projekta pamatmērķiem. *"INTERREG aizdevumi un iesaistītie cilvēki bija izšķirošie faktori šajā projektā; bez aizdevumiem projekts vēl kaut kā būtu varējis eksistēt, bet nebūtu bijies iespējams sasniegt tik daudz."* Sadarbība starp dažādām valstīm nebija vienīgais izaicinājums: *"Viens no ieguvumiem no INTERREG mums šeit Francijā bija tas, ka ir palīdzēts pilsētām un pat dažādiem vienas pārvaldes organizācijas departamentiem labāk sadarboties."*

Viens no INTERREG III projekta (aptuveni 11 218 000 EUR, no kuriem 3 404 000 EUR nāca no ERAF) pamatmērķiem bija veicināt jaunu tehnoloģiju izmantošanu. Izmēģinājuma projekta ietvaros visu trīs reģionu pilsētās tika testētas dažādas audio gidu sistēmas, un beigās tika izvēlēta uz mobilajiem tālruniem balstīta sistēma, kuru vispirms testēja Menenas (*Menen*) pilsētā Flandrijā. Tāpat tika radīts audio gida vadītā pilsētu apskate un timekļa vietne (www.fortifications.org), lai papildinātu tūrisma ceļvežus katrā valodā, bukletu trīs valodās un drukāto materiālu klāstu. Cita prioritāte ir nodrošināt piekļuvi pēc iespējas plašākam cilvēku lokam, it sevišķi cilvēkiem ar invaliditāti: *"Tā bija aisberga neredzamā daļa, milzīgs uzdevums bez gandrīz nekādiem redzamiem rezultātiem. Šajā jomā neeksistēja Eiropas standarti, un mums bija pašiem*



3 jautājumi
Žanam-Pjēram Robētsam
(*Jean-Pierre Robbeets*),
Valonijas reģiona Starptautisko
attiecību departamenta
ģenerālinšpektors

• **Kā Jūs vērtētu gandrīz divdesmit gadus ilgo pārrobežu sadarbību starp Beļģiju un Franciju?**

Esmu ļoti gandarīts ar šo sadarbību, jo tā ir bijusi ļoti aizraujoša un ļoti sekmīgi darbojusies dažādajos INTERREG posmos, kuros esam piedalījušies kopš 1990. gada. No administrēšanas viedokļa mums, piemēram, nekad nenācās piemērot automātiskās atmaksāšanas nosacījumus⁽¹⁾. Visvarīgāk ir tas, ka ir īstenots milzīgs skaits projektu visās jomās. Daudzi no tiem radās no ilgtspējīgām darbībām un partnerībām. Protams, pārrobežu reģiona ietvaros dažas jomas ir piemērotākas sadarbībai nekā citas.

• **Vai sadarbība veicina inovāciju?**

Inovācija ir ļoti svarīga progresam: robežu nojaukšana pati par sevi ir inovācija! Tādas pārrobežu iniciatīvas kā apmaiņa ar tehnoloģijām, kopīgi tūrisma informācijas biroji, veselības aprūpes pieejamība un pārrobežu sabiedriskais transports arī ir inovatīvas idejas.

• **Kāda, Jūsuprāt, ir recepte veiksmīgai sadarbībai?**

Pirmkārt, ir nepieciešams noteikts noskaņojums: ir jāgrib sasniegt panākumus kopā. Projektiem ir jāpiesaista politiķi, kuriem ir jāuzņemas noteiktas saistības projekta sakarā. Tāpat ir jāorientējas partneru administratīvajās sistēmās. Visbeidzot ir jānodrošina pārredzamība un jāiesaista iedzīvotāji. Ne tāpēc, ka tas ir jauks žests, bet tāpēc, lai nodrošinātu, ka viņi kļūst par projektu īpašniekiem, un lai parādītu viņiem, ka Eiropa aktīvi darbojas arī vietējā līmenī.

(1) Pienākums atmaksāt Komisijai jebkādas aizdevumus, kas nav izlietoti divu gadu laikā pēc piešķiršanas.

jāizstrādā vienoti kritēriji. Lai to paveiktu, mēs pārbaudījām katru dalībpiļsetu no pieejamības viedokļa, veidojām saites starp dažādajām iestādēm un sadarbojāmies ar organizācijām, kas nodarbojas tieši ar invaliditātes jautājumiem."

Noslēguma posmā uzsvars bija uz izglītības iniciatīvu izveidi – flāmu organizācija "Horizon Educatief" šajā jomā bija galvenais dzinējspēks. Arī šajā posmā netrūka grūtību, kas galvenokārt radās saistībā ar ļoti centralizēto Francijas izglītības sistēmu un faktu, ka izglītība Flandrijā ir nevis provinces, bet reģiona kompetencē. Taču izdevās sasniegt ļoti labus panākumus, piemēram, noorganizēt Parīzē Jauniešu Eiropas mantojuma dienu, kas bija saistīta ar Eiropas mantojuma dienu programmu. Piektā Jauniešu Eiropas mantojuma diena notika 2007. gadā, un kopš programmas uzsākšanas ieguvēji ir bijuši 32 550 bērni. Šī iniciatīva pastāv arī Ostendes pilsētā Flandrijā, kur tā faktiski tika izveidota jau pirms tikla izveides.

No nodarbinātības viedokļa ir vērts pieminēt "integrācijas darbsemināru" nozīmi Francijā. Šī shēma ļauj pieņemt darbā

jauniešus un izsniegt viņiem sertifikātus par piedalīšanos nocietinājumu restaurēšanā. Jāņem vērā, ka parasti personāla izmaksas šajā jomā ir ļoti lielas. Tāpat būtu jāpiemin augstais zinātniskās sadarbības līmenis starp šiem trim reģioniem – to var praktiski izmantot objektu restaurācijā un arī popularizēšanā. Tomēr pēc Solanžas Leklēras domām galvenais vērā ņemamais faktors ir "milzīgais laika un resursu apjoms, kas vajadzīgs koordinēšanai." Tam piekrit viņas flāmu kolēģe Sofija Muilerta (*Sophie Muylleert*), kura uzsver šo partnerattiecību kvalitāti: "Mums bija ļoti efektīva darba grupa pārrobežu līmenī. Mēs tikāmies reizi divos mēnešos, un mums nebija ne valodas problēmu, ne domstarpību par to, kā sadalīt līdzekļus. Mēs šajā ziņā vienmēr ļoti labi sapratāmies."

2007.-2013. gada periodā viss mainījies: ilga Nocietināto pilsētu tikla projekts ir nesis auglus, un iesaistītie partneri nēplāno projektu oficiāli atjaunot. Tā vietā viņi plāno pievērsties no nocietinājumiem pie dažādām citām tēmām. Dalībpiļsetām varētu interesēt, kā ir attīstījušies citi projekti, kas ir saistīti ar transnacionālo sadarbību (INTERREG III B), piemēram, "Septentriona: no nocietinātas pilsētas līdz ilgtspējīgai pilsētai" un "Liniju šķērsošana", vai ar starpreģionu sadarbību (INTERREG IIIC).

Mūsdienīgās mākslas muzejs un Modernās mākslas muzejs

Hornas (*Hornu*) pilsēta Eno reģionā Beļģijā nav nocietināta pilsēta, bet tajā atrodas kāds ārkārtīgi nozīmīgs laikposmā no 1810. līdz 1830. gadam celts objekts: Grand-Hornu, kas ir unikāls funkcionālās pilsētbūvniecības piemērs no industrializācijas laikmeta sākuma. Neoklasicisma stilā celtais komplekss ietver darbnīcas, biļorus un strādnieku un direktoru mitekļus. Ar to daudzajām arkām, frontoniem, pusemēness formas logiem senās raktuvju ēkas ir brīnišķīga vieta Beļģijas franču kopienas Mūsdienīgās mākslas muzejam, kas šeit atrodas kopš 2002. gada. Mūsdienīgās mākslas muzejam, kura mērķis ir palīdzēt kultūras un ekonomiskajā ziņā attīstīt panīkušo apakšreģionu, ir 50 darbinieki, un to ik gadu apmeklē 75 000 cilvēku.

Kopš muzeja izveides, tas ir koncentrējies uz sadarbību. "INTERREG programma, kas tika uzsākta vienlaikus ar muzeja atvēršanu, mums ir bijusi liels ieguvums", saka Žiljēns Fukārs (*Julien Foucart*), kurš muzejā atbild par INTERREG projektu. "INTERREG deva mums iespēju noslēgt oficiālu līgumu ar Lilles Modernās mākslas muzeju, kas dibināts 1983. gadā. Mums ir daudz kopīgā: tā pati reģiona kultūra, vienāda darbības struktūra un līdzīga atrašanās vieta – mēs atrodamies ievērojamos objektos netālu viens no otra. Pateicoties INTERREG, mēs uzreiz ieguvām no franču apmeklētāju ieplūduma un, kas vēl svarīgāk, no Modernās mākslas muzeja vērtīgās pieredzes."

Projektam "Robežlinija", kas savieno abus muzejus, ir divi pamatmērķi: uzlabot no nelabvēlīgas sociālās vides nākošu jauniešu izpratni par moderno un mūsdienīgo mākslu un palielināt abu reģionu muzeju apmeklētāju mobilitāti. Šis sadarbības projekts ir ietvēris kopīgas reklāmas kampaņas un aptuveni 20 izglītojošus projektus. Tāpat abi muzeji ir apmainījušies ar kolekcijām un izveidojuši galveno kultūras jomas dalībnieku tīklu ("REZI") INTERREG teritorijā. Tomēr augstākais šīs partnerības panākumu punkts tika sasniegts 2005. gadā, kad Lilles Modernās mākslas muzejs, kura telpas paplašināšanās darbu dēļ bija jāslēdz līdz 2009. gadam, nosūtīja savas kolekcijas,

kā arī daļu krājumu uz Mūsdienīgās mākslas muzeju. "Pāris gadu laikā mēs kopā esam panākuši lielu progresu", saka Mūsdienīgās mākslas muzeja vadītāja vietniece Dominika Kominto (*Dominique Cominotto*). "Tagad mums ir daudz vairāk par vienkāršu partnerību – mums ir īsta personāla integrācija. Mēs esam patiešām nobrieduši."

Līdz ar INTERREG IV nav paredzams projektu trūkums – abi muzeji ir gatavi sadarboties ar jauniem, būtiskiem partneriem: tie veido sakarus ar Luvras muzeju, kam no 2008. gada būs filiāle Lensā (*Lens*), un ar *Dr. Guislain* muzeju Ģentē, kas specializējas *art brut* jomā. Plānotās idejas ietver *Navettes de l'Art* projektu (autobusu maršrutu starp Ģenti, Lilli, Hornu, Lensu u.c. pilsētām), *Musées jardins* projektu (vasaras pasākumi, kuru galvenā mērķauditorija būs ģimenes), visu četru muzeju dokumentu apkopošanu un pat izstādi bijušā muižas ēkā.



Projekts "GoGIS" veido starptautisku ģeogrāfiskas informācijas sistēmu.

Kaimiņi

"INTERREG sadarbība starp Franciju un Beļģiju darbojas tikpat labi kā senākos laikos tabakas kontrabanda", joko Valonijas reģiona Ārējo attiecību ģenerāldirektorāta Informācijas nodaļas vadītājs Didjē Teljērs (*Didier Tellier*). Viņa pārstāvētā iestāde ir INTERREG III A Francijas-Valonijas-Flandrijas programmas vadošā iestāde (skatīt zemāk ierāmēto informāciju). "Protams, to visu atvieglo mūsu kultūras un ģeogrāfiskā tuvība. Bet īpaši būtisks ir kāds faktors: projekta ietekmēto cilvēku līdzdalība. Šajā aspektā mums droši vien vajadzētu uzlabot mūsu saziņu. Ar INTERREG IV mēs vēlamies tālāk attīstīt iepriekšējo posmu stratēģijas Lisabonas un Ģēteborgas mērķu, pētniecības, ilgtspējīgas attīstības, kultūras un citās jomās, kā arī nodrošināt ciešāku saziņu ar iedzīvotājiem un projekta attīstītājiem."

Pēdējais vārds pelnīti pieder vienam no šī projekta attīstītājiem – Žanam-Markam Popo (*Jean-Marc Popot*), Šarlevillas-Mezjēras (*Charleville-Mézières*) Reģionālā inovāciju un tehnoloģiju pārneses centra (CRITT) direktoram. CRITT specializējas virsmas apstrādē un ir iesaistīts divos INTERREG projektos: "Vienkārši izsakoties, INTERREG pievienotā vērtība ir tāda, ka INTERREG ļauj mums strādāt kopā ar mūsu kaimiņiem. Pirms INTERREG mums nebija pārrobežu mentalitātes. Mēs no Šarlevillas devāmies uz Franciju un 800 km tālumā meklējām talantus, bet mēs taču būtu varējuši tos atrast tepat durvju priekšā Beļģijā."

INTERREG IV Francija-Valonija-Flandrija (2007.-2013. g.)

Ar kopējo budžetu 248,5 miljonu EUR apmērā, no kuriem nedaudz vairāk par 138 miljoniem EUR nāk no Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF), INTERREG IV programmai "Francija-Valonija-Flandrija" ir četras prioritātes:

- 1) ekonomiskās attīstības veicināšana reģionā ar saskaņotas un integrētas pārrobežu pieejas palīdzību;
- 2) pārrobežu reģiona identitātes veidošana un popularizēšana ar kultūras pasākumiem un tūrismu;
- 3) piederības sajūtas kopīgam reģionam stiprināšana, uzlabojot pārrobežu pakalpojumus un to pieejamību;
- 4) kopīgas reģiona vadības dinamiskuma palielināšana ar tādas attīstības palīdzību, kas ir ilgtspējīga, saskaņota un atbilstoša dzīves apstākļiem.

Tāpat tiek sniegts tehniskais atbalsts apmācīšanai un projektu ieviešanai.

Sadarbības projekta reģions, kur 61 604 km² lielā platībā dzīvo 10,5 miljoni cilvēku, aptver 1,84 % Eiropas Savienības sauszemes teritorijas un 2,6 % iedzīvotāju.

INTERREG IV programmu "Francija-Valonija-Flandrija" apstiprināja 2007. gada 15. novembrī, un to vada Valonijas reģions (Beļģija).



Kontaktinformācija:
<http://www.interreg-fwvl.org/>

INTERREG IIIB CADSES

CORELOG – koordinēta reģionāla loģistika



Kopējās izmaksas: 1 486 600 EUR
ES līdzfinansējums: 957 450 EUR

"CORELOG projekts, kas ietver sešas dalībvalstis, ir koncentrēts uz publisko politiku izstrādi loģistikas un kravu pārvadājumu jomā. Projekta mērķis ir veicināt ražošanas uzņēmumu un loģistikas un transporta operatoru konkurētspēju. CORELOG ir izveidojis 8 laboratorijas, lai pētītu un testētu loģistikas vadības sadarbības shēmas starp uzņēmumiem un ieinteresētajām pusēm no publiskā un privātā sektora. Šīs laboratorijas parāda, kādu līdzekļu ietaupījumu ir iespējams panākt gan uzņēmumiem, gan reģionu pārvaldes iestādēm, popularizējot un ieviešot jaunus loģistikas risinājumus. Tie ir vērsti gan uz transporta un loģistikas pakalpojumu pieprasījumu, gan piedāvājumu, tieši iesaistot ražošanas uzņēmumus un loģistikas operatorus kā pamatu nākotnes politikas veidošanai."

Paolo Fereči (Paolo Ferrecchi), vadošais partneris,
Emilijas-Romānijas reģions (Regione Emilia-Romagna)
cosmo@regione.emilia-romagna.it
www.corelog.eu

INTERREG IIIB Ziemeļrietumeiropa

REVIT: bijušo rūpniecisko teritoriju pārveide



Kopējās izmaksas: 22 597 609 EUR
ES līdzfinansējums: 11 005 616 EUR

"Gandrīz katrā Ziemeļrietumeiropas pilsētā ir bijušie rūpnieciskie rajoni, kurus varētu pārveidot un attīstīt, lai uzlabotu pilsētvides kvalitāti. Bijušo rūpniecisko rajonu pārveide var arī palīdzēt jaunu darba iespēju radīšanā un veicināt vietējo ekonomiku, kā arī saglabāt līdz šim neskartas teritorijas. REVIT projektā bija iesaistīti seši partneri no četrām valstīm. Partneri noteica kopīgās bijušo rūpniecisko rajonu pārveides problēmas, kam bija nepieciešami efektīvāki risinājumi. Darba grupas aplūkoja šādus konkrētus aspektus: bijušo rūpniecisko rajonu reģenerācijas rīki un metodes, kas veicinātu sabiedrības iesaisti; jaunas finansēšanas iespējas; publiskās un privātās partnerības modeļi un mārketinga koncepcijas bijušo rūpniecisko rajonu pārveides kontekstā; rūpnieciskā mantojuma daudzfunkcionāla attīstība, saglabāšana un pārdomāta izmantošana jaunos veidos; vides piesārņojuma apturēšana un dabas resursu aizsardzība."

Tomass Cīgels (Thomas Zügel), vadošais partneris,
Štutgartes Pilsētas plānošanas un atjaunošanas pārvalde (Stadt Stuttgart, Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung)
thomas.zuegel@stuttgart.de

INTERREG IIIC AUSTRUMI

RegEnergy: pieaugošā energoresursu pieprasījuma apmierināšana



Kopējās izmaksas: 1 466 234 EUR
ES līdzfinansējums: 989 443 EUR

"RegEnergy izveidoja Eiropas mēroga tīklu, kurā ietilpst 18 partneri no 10 ES valstīm un Krievijas. Šie partneri ir apvienojuši spēkus, lai dalītos pieredzē un informācijā par enerģētikas nozares reformām un vadību. Tīkla dalībnieki ietver ieinteresētās puses valstu, reģionu un vietējā līmenī. Projekta mērķis ir veicināt Eiropā videi draudzīgu un vienlaikus ne pārāk dārgu energoresursu piegādi, uzlabot un pārstrukturēt enerģētikas nozari un veicināt energoefektivitāti. Projekts sniedz informāciju par finanšu instrumentiem un vietējām politikām, lai atbalstītu racionālu energoresursu izlietojumu, kā arī palīdz Eiropas reģioniem risināt ar pieaugošo energoresursu patēriņu saistītās problēmas, daloties pieredzē par inovatīviem labas prakses piemēriem atjaunojamo energoresursu jomā."

Jūlija Jesone (Julia Jesson), projekta koordinatore
julia.jesson@gtz.de
www.reg-energy.de

INTERREG IIIC dienvidi un rietumi

CoPraNet: integrēta piekrastes zonas pārvaldība



Kopējās izmaksas: 1 855 740 EUR
ES līdzfinansējums: 1 151 205 EUR

"CoPraNet mērķi bija palīdzēt izveidot piekrastes apsaimniekošanā praktiski iesaistīto pušu tīklu un apvienot plānotājus, apsaimniekotājus un pētniekus visā Eiropā. Mērķa sasniegšanai tika atbalstīta informācijas apmaiņa starp reģioniem par labāko praksi piekrastes pārvaldībā un uzlabot integrētas piekrastes zonas pārvaldības (ICZM) ieviešanu Eiropā. 21 Eiropas partneri šajā projektā sagatavoja viegli pieejamu pludmales pārvaldības rokasgrāmatu daudzās valodās, kā arī izveidoja tīmekļbalstītu ICZM datubāzi, kas ietver vairāk nekā 158 pētījumus un 167 projektus visā Eiropā. Tāpat tika sagatavoti un izplatīti daudzi dažādi informatīvie materiāli vairākās valodās. Vēl viens būtisks projekta rezultāts bija "QualityCoast" – piekrastes tūrisma galamērķu programma, kuras mērķis ir informēt tūristus un apmeklētājus un iesaistīt vietējās pašvaldības ilgtspējīga tūrisma attīstībā to teritorijās. "QualityCoast" tika testēta Portugālē sadarbībā ar pašvaldībām."

Margarida Nunjesa (Margarida Nunes), Portugāles Vides, teritoriālās plānošanas un reģionālās attīstības ministrijas reģionālā komisija (CCDRC/MAOTDR)
margarida.nunes@ccdr.pt

Infoforegio tīmekļa vietne: galvenās sadaļas pieejamas 22 valodās

“Politika” un “Līdzekļi” ir pirmās divas jaunās Infoforegio tīmekļa vietnes sadaļas, kas pieejamas 22 valodās. Turpmāk tīmekļa vietnes apmeklētāji varēs piekļūt pilnīgākai informācijai par Eiropas reģionālās politikas 2007.- 2013. gadam vēsturi, galvenajiem mērķiem un pamata instrumentiem.

http://ec.europa.eu/regional_policy/index_en.htm

